Produktinformation

Special Tec F 5W-30

PI 28/10/06/2020

Beschreibung
Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, verfügt über extreme Scherstabilität, senkt die Reibungsverluste im Motor und schützt hervorragend vor Verschleiß. Optimal für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Valvetronic, Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) oder Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

Eigenschaften
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Motorsauberkeit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen und Freigaben:
ACEA A5 • ACEA B5 • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	52,4 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,9 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	179 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481

Technische Daten

Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,85 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet
Die neueste Spezifikation aus dem Hause Ford (WSS-M2C 913-D) wird in erster Linie für verschiedene Fahrzeugtypen ab Baujahr 2011 gefordert. Rückwärtskompatibel und bedenkenlos in älteren Ford-Fahrzeugen ab 7/1998 einsetzbar. Auch für Fahrzeuge zahlreicher weiterer Hersteller geeignet. Turbo- und Kat-getestet. **Nicht für VW mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) geeignet!**

Anwendung
Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3852 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3853 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3854 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3856 D-GB
60 l Pfandcontainer	3859 D-GB
120 l Pfandcontainer	3878 D-GB

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de

Produktinformation

PI 28/10/06/2020

Special Tec F 5W-30

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Blech	3857 D-GB
1 l lose Ware	3858 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de