Produktinformation

PI 24/26/02/2020

Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

Beschreibung

Thixotropes Gemisch aus Bitumen, synthetischen Harzen, Lösungsmitteln und speziellen Inhibitoren. Nach Verdunsten bleibt ein zäh elastischer Film, der vor Umwelteinflüssen und Streusalzkorrosion schützt. Verfügt über gute korrosionsschützende Eigenschaften. Das Produkt ist thixotrop und somit tropffrei aufzutragen. Dies ermöglicht das Auftragen von dickeren Schichten in einem Arbeitsgang.

Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- schützt vor aggressiven Umwelteinflüssen
- hervorragende Standfestigkeit
- Abdeckung von Farbnebel
- hohe Abriebsfestigkeit
- Steinschlagschutz

Technische Daten

Durchtrocknung	12 h
Temperaturbeständigkeit	-25 bis 100 / -25 to 100 °C
Festkörperanteil	56 % +/- 2
Geruch	charakteristisch / characteristic
Korrosionsbeständigkeit Salzsprühtest	1000 h
Farbe / Aussehen	schwarz / black
Nassauftragsstärke	400 – 500 µm
Verarbeitungstemperatur	15 - 25 °C
Basis	Bitumen, Harzen / bitumen, resin
Ergiebigkeit	2-3 m²/l
Empfohlene Lagertemperatur	5 - 25 °C
Form	flüssig, aerosol / liquid, aerosol
Treibgas	Propan, Butan / propane, butane
Standvermögen	min. 2 mm nass / min. 2 mm wet
Frostgefährdet	nein / no
Flammpunkt	-97 °C DIN 53213 (Pensky-Martens, closed cup)
pH-Wert	7 (20°C)
Mindesthaltbarkeit bei original geschlossenem Gebinde	36 Monate

Einsatzgebiet

Eignet sich für die Beschichtung roher und lackierter Flächen an Fahrzeugunterböden sowie Radhäusern für die Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen.

Anwendung

Die zu behandelnden Flächen sind vorher gut zu reinigen. Rost ist zu entfernen. Die Flächen müssen trocken, wachs-, schmutz-, fett- sowie weitgehend staubfrei sein.

Das Material eignet sich am besten für die Verarbeitung bei Raumtemperatur. Dose kräftig schütteln. Wenn die Kugel frei ist, noch ca. 1 Minute weiter schütteln. Dose beim Sprühen senkrecht halten und im Abstand von ca. 20-30 cm dünn aufsprühen. Mit zunehmender Schichtstärke steigt der Abriebswiderstand und Korrosionsschutz. Deshalb sollte der Sprühvorgang nach kurzer Ablüftzeit 1 bis 2 mal wiederholt werden. Um Spritzschatten zu vermeiden, sollte der Unterbodenschutzspray im Kreuzgang aufgesprüht werden.

Hinweis

Nach Gebrauch sollte das Ventil der Dose durch Überkopf sprühen leer gesprüht werden, bis nur noch Treibgas entweicht!

Achtung

Nicht auf bewegliche und hitzebelastete Teile wie Gelenke, Motor, Getriebe, Kardanwelle, Auspuff, Katalysator und Bremsanlagen spritzen! Nicht überlackierbar!

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Aerosol	6111 D-GB-F-I-E-NL-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Postfach 2829
89018 Ulm
Germany

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de